

無人航空機 飛行マニュアル【場所不特定】 新旧対照表

新	旧	備考
<p style="text-align: center;">無人航空機 飛行マニュアル (DID・夜間・目視外・30m・危険物・物件投下) 場所を特定しない申請について適用</p> <p>運航者名： _____</p> <p style="text-align: center;">国土交通省航空局標準マニュアル② (令和2年12月25日版)</p>	<p style="text-align: center;">無人航空機 飛行マニュアル (DID・夜間・目視外・30m・危険物・物件投下) 場所を特定しない申請について適用</p> <p>運航者名： _____</p> <p style="text-align: center;">国土交通省航空局標準マニュアル② (令和2年4月1日版)</p>	

無人航空機 飛行マニュアル【場所不特定】 新旧対照表

新	旧	備考
<p>本マニュアルについて</p> <p>(略)</p> <p>目次 (略)</p> <p><u>1. ～2. (略)</u></p> <p><u>3. 安全を確保するために必要な体制</u></p> <p>3-1 無人航空機を飛行させる際の基本的な体制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・場所の確保・周辺状況を十分に確認し、第三者の上空では飛行させない。 ・風速 5 m/s 以上の状態では飛行させない。 ・雨の場合や雨になりそうな場合は飛行させない。 ・十分な視程が確保できない雲や霧の中では飛行させない。 ・飛行させる際には、安全を確保するために必要な人数の補助者を配置し、相互に安全確認を行う体制をとる。 ・補助者は、飛行範囲に第三者が立ち入らないよう注意喚起を行う。 ・補助者は、飛行経路全体を見渡せる位置において、無人航空機の飛行状況及び周囲の気象状況の変化等を常に監視し、操縦者が安全に飛行させることができるよう必要な助言を行う。 ・ヘリコプターなどの離発着が行われ、航行中の航空機に衝突する可能性があるような場所では飛行させない。 ・第三者の往来が多い場所や学校、病院等の不特定多数の人が集まる場所の上空やその付近は飛行させない。 ・高速道路、交通量が多い一般道、鉄道の上空やその付近では飛行させない。 ・高圧線、変電所、電波塔及び無線施設等の施設付近では飛行させない。 ・飛行場所付近の人又は物件への影響をあらかじめ現地で確認・評価し、補助員 	<p>本マニュアルについて</p> <p>(略)</p> <p>目次 (略)</p> <p><u>1. ～2. (略)</u></p> <p><u>3. 安全を確保するために必要な体制</u></p> <p>3-1 無人航空機を飛行させる際の基本的な体制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・場所の確保・周辺状況を十分に確認し、第三者の上空では飛行させない。 ・風速 5 m/s 以上の状態では飛行させない。 ・雨の場合や雨になりそうな場合は飛行させない。 ・十分な視程が確保できない雲や霧の中では飛行させない。 ・飛行させる際には、安全を確保するために必要な人数の補助者を配置し、相互に安全確認を行う体制をとる。 ・補助者は、飛行範囲に第三者が立ち入らないよう注意喚起を行う。 ・補助者は、飛行経路全体を見渡せる位置において、無人航空機の飛行状況及び周囲の気象状況の変化等を常に監視し、操縦者が安全に飛行させることができるよう必要な助言を行う。 ・ヘリコプターなどの離発着が行われ、航行中の航空機に衝突する可能性があるような場所では飛行させない。 ・第三者の往来が多い場所や学校、病院等の不特定多数の人が集まる場所の上空やその付近は飛行させない。 ・高速道路、交通量が多い一般道、鉄道の上空やその付近では飛行させない。 ・高圧線、変電所、電波塔及び無線施設等の施設付近では飛行させない。 ・飛行場所付近の人又は物件への影響をあらかじめ現地で確認・評価し、補助員 	

無人航空機 飛行マニュアル【場所不特定】 新旧対照表

新	旧	備考
<p>の増員<u>等</u>を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人又は物件との距離が30m以上確保できる離発着場所及び周辺の第三者の立ち入りを制限できる範囲で飛行経路を選定する。 ・飛行場所に第三者の立ち入り等が生じた場合には速やかに飛行を中止する。 ・人又は家屋が密集している地域の上空では夜間飛行は行わない。 ・人又は家屋が密集している地域の上空では目視外飛行は行わない。 ・夜間の目視外飛行は行わない。 <p>※3-1に加え、飛行の形態に応じ、3-2から3-6の各項目に記載される必要な体制を適切に実行すること。</p>	<p>の増員、<u>事前周知、物件管理者等との調整</u>を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>公園、河川、港湾等で飛行させる場合には、管理者により飛行が禁止されている場所でないか、あらかじめ確認する。</u> ・人又は物件との距離が30m以上確保できる離発着場所及び周辺の第三者の立ち入りを制限できる範囲で飛行経路を選定する。 ・飛行場所に第三者の立ち入り等が生じた場合には速やかに飛行を中止する。 ・人又は家屋が密集している地域の上空では夜間飛行は行わない。 ・人又は家屋が密集している地域の上空では目視外飛行は行わない。 ・夜間の目視外飛行は行わない。 <p>※3-1に加え、飛行の形態に応じ、3-2から3-6の各項目に記載される必要な体制を適切に実行すること。</p>	<p>◆物件管理者等との調整等に係る記述を削除する。</p>